

BIBLIOBUS AUSTRALIENS

Martin Field, responsable du service de bibliobus de Geelong, a longuement présenté l'énorme camion remorque qui circule et assure le prêt direct dans l'Etat de Victoria.

Ron Dawis a expliqué les raisons qui entravent la desserte par bibliobus dans les deux Etats du Nord-Ouest (Northern Territory et Western Australia) et sur les solutions alternatives mises au point :

Ces deux Etats qui couvrent la moitié du continent, ne comptent que 10 % de sa population ; en outre plus de 50 % de leurs habitants sont regroupés sur le territoire des deux capitales : Perth et Darwin.

Dans certaines régions il n'y a qu'un habitant pour 10 km² et l'habitat se compose souvent de stations isolées, n'abritant qu'une famille. Les conditions climatiques sont difficiles : dans les régions tropicales, la saison des pluies rend les pistes impraticables.

Rapport du temps d'accès du public et du temps passé sur la route : passer les 3/4 ou les 4/5 ème du temps sur les routes alourdirait considérablement le poids financier d'un service mobile.

Dans la Western Australia, un seul comté sur 139, celui de Wanneroo, a créé un service de bibliobus. Les deux Etats du Nord-Ouest ont préféré la création, dans toutes les communautés de plus de 200 habitants, de bibliothèques fixes, de 800 à 1000 volumes ; ces fonds circulent de telle sorte qu'ils sont totalement renouvelés sur 12 mois assurant ainsi aux lecteurs un plus large choix. Pour l'habitat plus dispersé, dans le Northern Territory, on a recours aux envois par la poste.

En conclusion, Ron Dawis a souligné que le bibliobus ne convient que dans les zones où il y a plus de 20 et moins de 750 habitants au km² et qu'ailleurs, d'autres solutions doivent être trouvées. (Rappelons que dans le Northern Territory fonctionnent une «école par radio» et un service de «médecins volants»).

J. GASCUEL